

HISTORISKA TRANSPORTMEDEL

ETT VIKTIGT KULTURARV!



**BEVARA
OSS
VÄL!**
TRANSPORTHISTORISKT
NÄTVERK-ARBETSAM

KUNSKAP • KULTURARV • BESÖKNINGSNÄRING

Till skillnad från det traditionellt markbundna kulturarvet saknar det rörliga kulturarvet – äldre transportmedel till lands, sjöss och i luften – ett övergripande lagskydd.

I Sverige finns unika samlingar som beskriver industrisamhällets framväxt och kulturarv. Cirka 1500 arbetslivsmuseer och ett stort antal privatpersoner bevarar, brukar och levandegör det rörliga kulturarvet. Miljontals besökare välkomnas till museer och evenemang varje år. En övervägande del av detta arbete sker ideellt.

Transporthistoriskt Nätverk bildades 2012 då organisationerna konstaterade att man hade liknande utmaningar. Målsättningen är att tillsammans lyfta frågeställningar och driva påtryckningar som påverkar bevarandet och användandet av det rörliga kulturarvet. Detta sker till exempel genom politikeruppvaktnig och dialog med myndigheter.





Foto: VHS, Peter Ambjörnsson



Foto: EAA Sverige, Daniel Karlsson



Foto: JHRF, Mikael Andersson

Transporthistoriskt Nätverk har sedan starten haft som huvudfråga att verka för ett stärkt skydd för historiska transportmedel. 2017 gav arbetet resultat när riksdagen gav regeringen i uppdrag att skyndsamt utreda förutsättningarna. Uppgiften lämnades till Riksantikvarieämbetet som i en rapport 2018 föreslog en hänsynsregel i kulturmiljölagen. Rapporten visade komplexiteten kring ett levande bevarande i relation till moderna lagkrav och lagförslaget innebar att myndigheter ska ta hänsyn till intresset att bevara och använda historiska transportmedel.

Regeringen valde dock att inte arbeta vidare med förslaget, vilket innebär att det transporthistoriska kulturarvet fortsätter stöta på problem med exempelvis regelverk och avgifter. Utredningen behöver återupptas och alternativ till förslaget om en hänsynsregel behöver ses över.

Transporthistoriskt Nätverk fortsätter arbetet och uppvaktar berörda myndigheter och folkvalda. Vårt mål är att det rörliga transporthistoriska kulturarvet ska ha ett tydligt övergripande skydd som ger förutsättningar till ett levande bevarande anpassat efter dess förutsättningar.

Frågor besvaras av Arbetets museum som nås enligt nedan.

E-post: arbetslivsmuseer@arbetetsmuseum.se

TRANSPORTHISTORISKT NÄTVERK I SIFFROR

ORGANISATION

MEDLEMMAR

Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd, ArbetSam	600 museer	167 000
Båthistoriska Riksförbundet, BHRF	33 föreningar	15 000
EAA Sverige	350 flygplan	980
Järnvägshistoriska Riksförbundet, JHRF	31 föreningar	14 500
Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF	180 klubbar	100 000
Museibanornas Riksorganisation, MRO	30 föreningar	16 000
Svensk Flyghistorisk Förening, SFF	12 föreningar	4 500
Sveriges Segelfartygsförbund, SSF	72 medlemsfartyg	14 500
Sveriges Ångbåtsförening, SÅF	300 ångbåtar	15 000
Vagnhistoriska Sällskapet, VHS	1 förening	500
Åkerhistoriska Sällskapet, ÅHS	1 förening	400
Totalt antal medlemmar inom ThN (2026):		348 380

TRANSPORTHISTORISKT NÄTVERK BESTÅR AV

